|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Nazwa dokumentu:*** *Opis Założeń Projektu Informatycznego e-usługa: Sprawdź ośrodek nauki jazdy i instruktora nauki jazdy - wybierz najlepszy dla siebie lub zapisz się na egzamin w WORD* | | | | | |
| **Lp.** | **Organ wnoszący uwagi** | **Jednostka redakcyjna, do której wnoszone są uwagi** | **Treść uwagi** | **Propozycja zmian zapisu** | **Odniesienie do uwagi** |
| **1** | **MRiT** | pkt 6  Otoczenie prawne | W opinii MRiT odniesienie się w poz. 5 do ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych nie znajduje zastosowania w świetle zasad przetwarzania danych osobowych  w przypadku użytkowników projektowanego systemu, gdyż aktem regulującym tematykę zgodności przetwarzania danych osobowych jest Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku  z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE. L Nr 119, str. 1). |  | Dokonano zmiany zgodnie z uwagą. |
| **2** | **MRiT** | pkt 7.1 | W module Lista systemów wykorzystywanych w projekcie brak wypełnienia ostatniej kolumny (Krótki opis ewentualnej zmiany) - w efekcie nie jest wiadome, czy w istniejącym systemie zmiany będą planowane czy nie. |  | Dokonano uzupełnienia opisu poprzez dodanie sformułowania:  „System nie wymaga zmiany”. |
| **3.** | **MRiT** | pkt 7.5 Bezpieczeństwo | Przywołane jest nieaktualne Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie Krajowych Ram Interoperacyjności, minimalnych wymagań dla rejestrów publicznych i wymiany informacji  w postaci elektronicznej oraz minimalnych wymagań dla systemów teleinformatycznych, obowiązujące jest z 21 maja 2024 r. (Dz.U. z 2024 r. poz. 773), poza tym w nowym KRI wymogi określa par. 19 a nie 20. |  | Powołane rozporządzenie jest ujęte w generatorze KRMC.  W związku z powyższym nie ma możliwości usunięcia go lub przekreślenia. |
| **4.** | **MI** |  | W odniesieniu do projektowanej e-usługi „Przypomnij o terminach ważności uprawnień/dokumentów”, nie identyfikuję publicznie dostępnych danych pozwalających na udostępnienie e-usługi. Należy zauważyć, że żaden z obowiązujących przepisów prawa nie upoważnia beneficjenta do wykorzystania danych w zakresie ważności dokumentu prawa jazdy. W przypadku przedmiotowej usługi dostępne i możliwe do wykorzystania są wyłącznie informacje ujęte w przepisach rozdziału 19 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2024 r. poz. 1210).  Ponadto wątpliwości budzi również możliwość wykorzystania przez beneficjenta informacji ujętych w SI KIEROWCA wskazana na poniższym schemacie w pkt 7.1. Widok kooperacji aplikacji: |  | To obywatel korzystając z naszej usługi będzie cyfrowo wnioskował o dane i zwrotnie  otrzymywał informację od Starosty. Ma do tego prawo już na podstawie istniejących przepisów, m.in.  ustawy o kierujących pojazdami oraz ustawie prawo o ruchu drogowym. PWPW nie wykorzystuje danych  i nie tworzy nowego rejestru, jedynie udostępnia cyfrowy kanał dla przepływu wnioskowanych danych  z systemu SI Kierowca, znacznie upraszając procedurę dostępu (skracając czas wymagany  na obsługę wniosku i nakłady pracy po stronie urzędów) do danych własnych kierowcy.  Ponadto, nawet samo ograniczenie do „…*możliwe do wykorzystania są wyłącznie informacje ujęte*  *w przepisach rozdziału 19 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2024 r. poz.*  *1210)…”* - to i tak kilkanaście mln wydanych praw jazdy i ile tyleż możliwych do wygenerowania  przypomnień. |
| **5.** | **MI** |  | Jednocześnie wskazuję, iż przepisy ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami upoważniają starostę do sporządzania analiz, przetwarzania oraz podawania do publicznej wiadomości wyniki analizy statystycznej, w zakresie:  a) średniej zdawalności osób szkolonych w danym ośrodku,  b) liczby uwzględnionych skarg złożonych na dany ośrodek.  Wobec powyższego rzeczywiste dane posiadane przez beneficjenta gromadzone od ponad 10 lat w zakresie poziomu zdawalności w danym OSK czy też „rankingu” instruktorów nie powinny być prezentowane w projektowanej e-usłudze, bez zmiany przepisów prawa powszechnie obowiązującego. |  | Uwaga wskazuje, że prawdopodobnie mylnie zostały odczytane założenia projektu, albowiem  w swoim rozwiązaniu PWPW planuje „krosowo” łączyć dane, które są gromadzone od stycznia 2013 roku  i dostępne wyłącznie w systemach PWPW (Portal Starosty, Portal OSK, SI WORD, SI Kierowca  i na podstawie przepisów prawa z odpowiednim upoważnieniem do przetwarzania danych ze strony Starosty, WORD, OSK) i udostępnić narzędzia informatyczne do ich prezentacji osobom, które chcą odbyć szkolenie w OSK. Obecnie to jest niemożliwe, ponieważ Starostwa odmawiają udostępnienia tych danych (przygotowują je papierowo, sporadycznie zamieszczając na BIP urzędu). Obecny stan prawny  pozwala na udostępnianie danych stronie (obywatelowi), ale w formie tradycyjnej (papierowej,  z konieczności wystąpienie o dane do urzędu). Obywatel, korzystając z naszej usługi, będzie cyfrowo wnioskował o dane i zwrotnie otrzymywał informację od Starosty, zdecydowanie upraszając procedurę dostępu do danych publicznych. PWPW nie tworzy żadnego nowego rejestru jedynie udostępnia kanał dla przepływu wnioskowanych danych.  Projektowane rozwiązanie e-usługi wymaga jedynie drobnej korekty przepisów wykonawczych, uzgodnionej przez PWPW co do zakresu z Departamentem Transportu Drogowego  Ministerstwa Infrastruktury.  Propozycja zmiany *rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez*  *egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach* przestawiona została przez PWPW także podczas wyjazdowego posiedzenia Sejmowej Komisji Infrastruktury INF49W w siedzibie Polskiej  Wytwórni Papierów Wartościowych S.A. w dniu 15 października 2024 r.  Proponowane brzmienie:  *„§ 37 ust 4. Dopuszcza się elektroniczne przekazywanie dodatkowych danych, w szczególności*  *określających:*  1) *przyczyny przerwania egzaminów praktycznych;*  2) *ilości i przyczyny uzyskanych przez osoby egzaminowane wyników negatywnych w trakcie części*  *praktycznej egzaminu na placu manewrowym;*  3) *ilości i przyczyny uzyskanych przez osoby egzaminowane wyników negatywnych w trakcie części*  *praktycznej egzaminu w ruchu drogowym”.*  **Wskazać należy, iż powyższa propozycja nie jest na chwilę obecną oficjalnym stanowiskiem MSWiA zmiany wskazanego rozporządzenia lecz wstępną propozycją PWPW.** |